



Avec sa collection Quai de l'île, Vacheron Constantin esquisse sa vision de la haute horlogerie de demain: personnalisation et sécurité deviennent des principes phares.



Badolet met le service et la qualité du produit au cœur de ses préoccupations. Et démontre que nouvelle marque se conjugue avec design classique.

L'année de l'échappement

Après avoir beaucoup communiqué ces dernières années sur les nouveaux matériaux – dont le silicium – les horlogers se sont mis à l'heure de l'échappement. Cet organe central du mouvement mécanique, appelé à réguler l'énergie de la montre et à rythmer ses battements – donc essentiel dans la quête de la précision et de la fiabilité – est devenu l'un des centres d'intérêt majeurs des laboratoires de R&D. Au point qu'une rafale de communiqués sur le sujet a animé les premiers battements de la saison horlogère, chacun cherchant à mettre en avant sa propre invention. Chopard a tiré le premier quelques jours avant l'ouverture de BaselWorld, annonçant un «échappement précurseur à fréquence élevée», capable d'atteindre une cadence de 8 à 10 hertz, soit le double des mouvements ordinaires actuels. Encore en phase de test dans les laboratoires de Chopard Technologies, ce nouvel échappement devrait aboutir à un gain de précision.

Autre annonce marquante, celle de Girard-Perregaux qui révélait la veille du salon bâlois le fruit de ses recherches relatives à un échappement novateur à l'architecture totalement inédite. Là encore, la précision devrait s'en trouver grandement améliorée, mais les ingénieurs estiment qu'il leur faudra encore deux ans pour finaliser ce développement.

Plus tangible, le Pulsomax®, un échappement à haut rendement en silicium de Patek Philippe, vient marquer l'aboutissement de plusieurs années de recherche du programme «Patek Philippe Advanced Research», lequel a introduit peu à peu les nouveaux composants



en silicium qui forment aujourd'hui ce nouvel échappement. L'acceptation de ce matériau par la clientèle traditionaliste de la marque étant désormais démontrée, cet échappement, annoncé plus fiable et plus précis, va venir équiper peu à peu toute la production mécanique de la prestigieuse manufacture genevoise.